

Boess



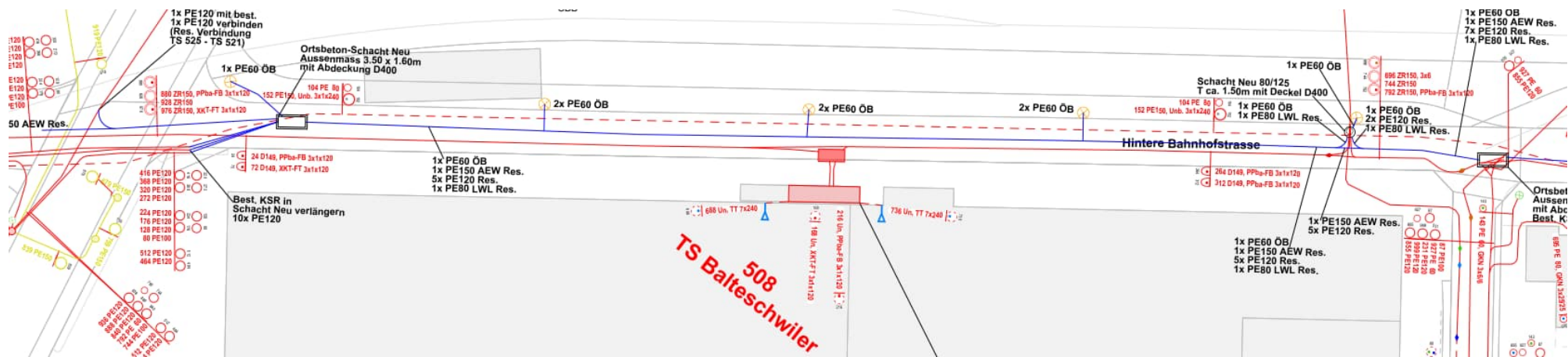
Projektbeschreibung Sanierung Hintere Bahnhof- & Werkstrasse

Projektbeschreibung

Hintere Bahnhofstrasse

Im Bereich zwischen der Kaisterstrasse und dem Tannenweg ist derzeit weder ein Rohrblock noch eine öffentliche Beleuchtung vorhanden. Die vorhandenen Mittelspannungskabel sind unter Decksteinen verlegt.

- Mit der Sanierung soll ein Rohrblock für den künftigen Ersatz der Mittelspannungskabel erstellt werden. Des Weiteren werden Reserverohre für eine künftige Erschliessung der angrenzenden Parzellen in Niederspannung verlegt.
- Zusammenschluss mit bestehendem Rohrblock im Bereich der Kaisterstrasse
- Erstellung von zwei neuen Kabelzugschächten
- Normgerechte Strassenbeleuchtung mit LED-Leuchtkörpern mit Nachtabsenkung

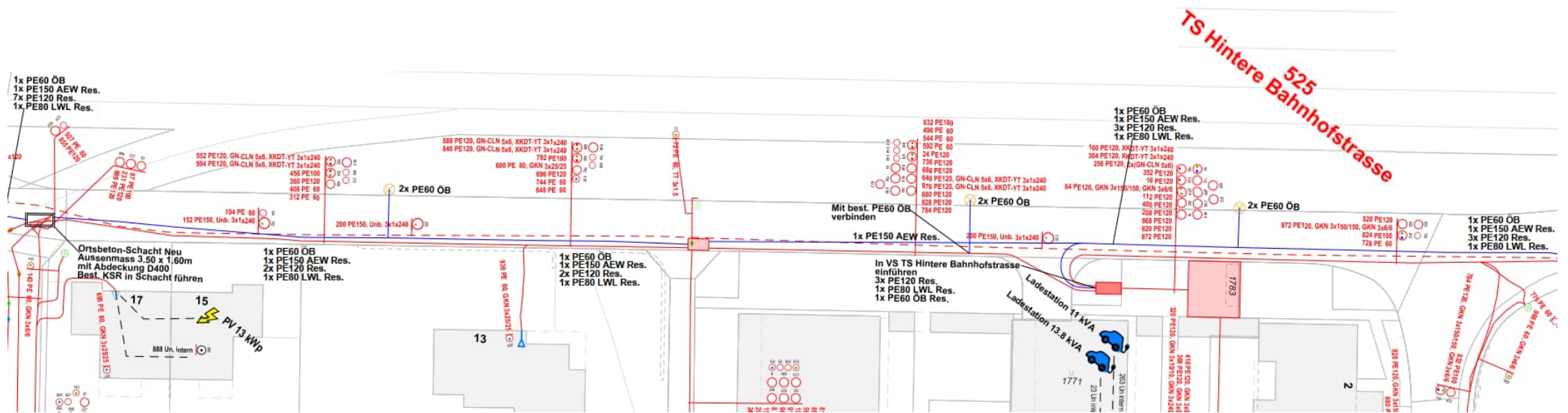


Projektbeschreibung

Hintere Bahnhofstrasse

Bereich zwischen dem Tannenweg und der Wasenhaldenstrasse:

- Punktuell werden zusätzliche Rohre verlegt, um künftig ab der Transformatorstation «Hintere Bahnhofstrasse» weitere Parzellen erschliessen zu können
- Normgerechte Strassenbeleuchtung mit LED-Leuchtkörpern mit Nachtabsenkung

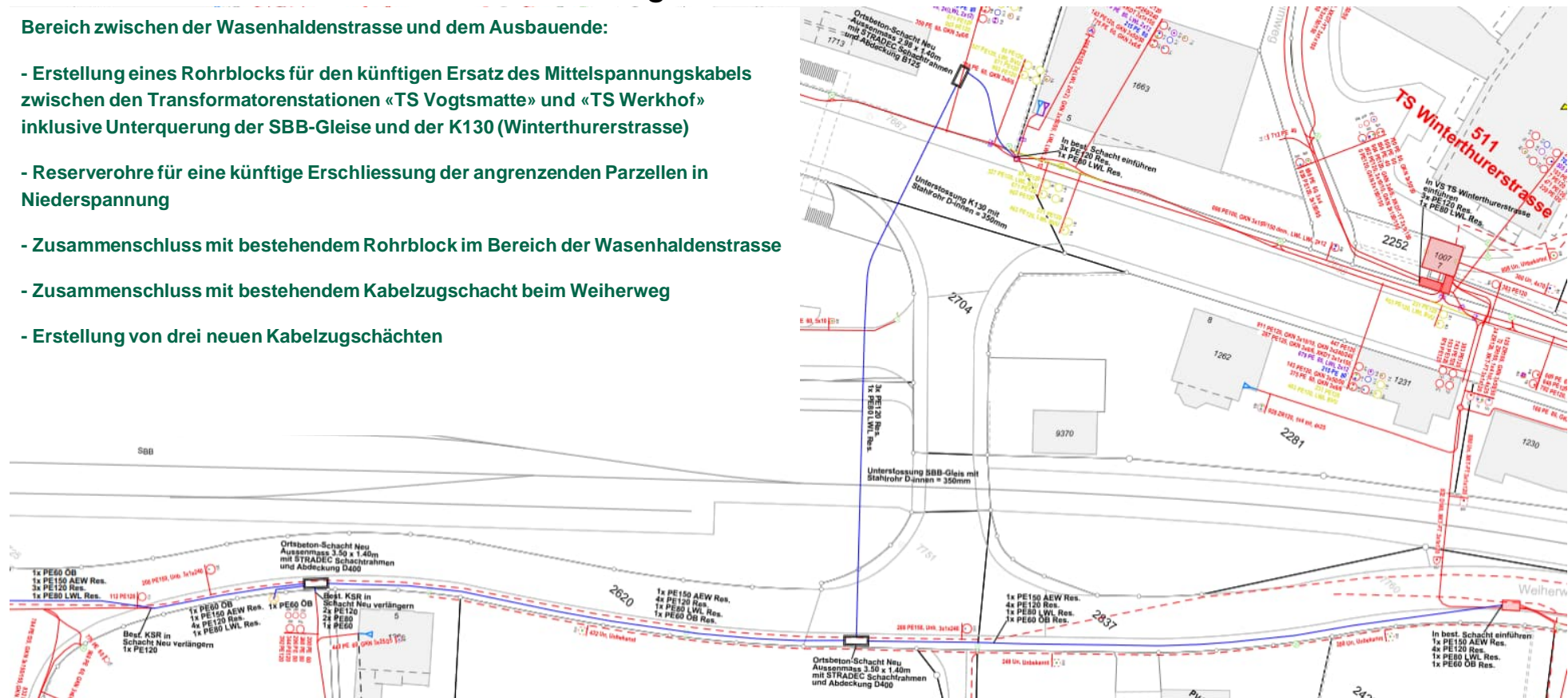


Projektbeschreibung

Hintere Bahnhofstrasse / Schützenweg

Bereich zwischen der Wasenhaldenstrasse und dem Ausbauende:

- Erstellung eines Rohrblocks für den künftigen Ersatz des Mittelspannungskabels zwischen den Transformatorstationen «TS Vogtsmatte» und «TS Werkhof» inklusive Unterquerung der SBB-Gleise und der K130 (Winterthurerstrasse)
- Reserverohre für eine künftige Erschliessung der angrenzenden Parzellen in Niederspannung
- Zusammenschluss mit bestehendem Rohrblock im Bereich der Wasenhaldenstrasse
- Zusammenschluss mit bestehendem Kabelzugschacht beim Weiherweg
- Erstellung von drei neuen Kabelzugschächten



Projektbeschreibung

Kaisterstrasse

Bereich nord-westlich des Bahnübergangs Kaisterstrasse:

- Erstellung eines Rohrblocks für die künftige Erschliessung von weiteren Parzellen ab der Transformatorstationen «TS Baltheswiler Fixträger»
- Zusammenschluss mit bestehendem Kabelzugschacht im Bereich der TS Baltheswiler Fixträger
- Zusammenschluss mit bestehendem Schacht in der Kaisterstrasse



Projektbeschreibung

Werkstrasse

Bereich zwischen Flexbase und Kaisterstrasse:

- Erstellung eines Rohrblocks für den künftigen Ersatz von drei Mittelspannungskabeln
- Zusammenschluss mit dem Kabelzugschacht im Bereich der Kaisterstrasse, welcher mit der anstehenden Sanierung der K462 (Kaisterstrasse) erstellt werden soll
- Erstellung eines neuen Kabelzugschachtes vor der Transformatorenstation «TS Werkhof Erne»
- Erstellung eines neuen Kabelzugschachtes am Ausbauende bei Flexbase



Projektbeschreibung

Zusammenfassung

Das Projekt ist auf die übergeordnete Erneuerungsplanung abgestimmt und berücksichtigt auch die absehbare Entwicklung bei Photovoltaikanlagen, Wärmepumpen und Ladestationen für die E-Mobilität.

Die Rohranlage wird für die anstehende Spannungsumstellung von 6.5kV auf 16kV vorbereitet.

Wo nötig, wird die Strassenbeleuchtung den heutigen Anforderungen angepasst.

Beilagen

- Kostenvoranschlag
- Plan 1 Hintere Bahnhofstrasse
- Plan 2 Werkstrasse

Elektrizitätsversorgung Laufenburg

Kostenschätzung:

Sanierung Hintere Bahnhofstrasse + Werkstrasse
im Zusammenhang mit dem Ausbau der Ferwärme

"inkl 2x AEW - PE150 Res. und PE60 LWL Res." mit Kostenteiler

Rev. 0 / 26.2.2025

Zusammenfassung

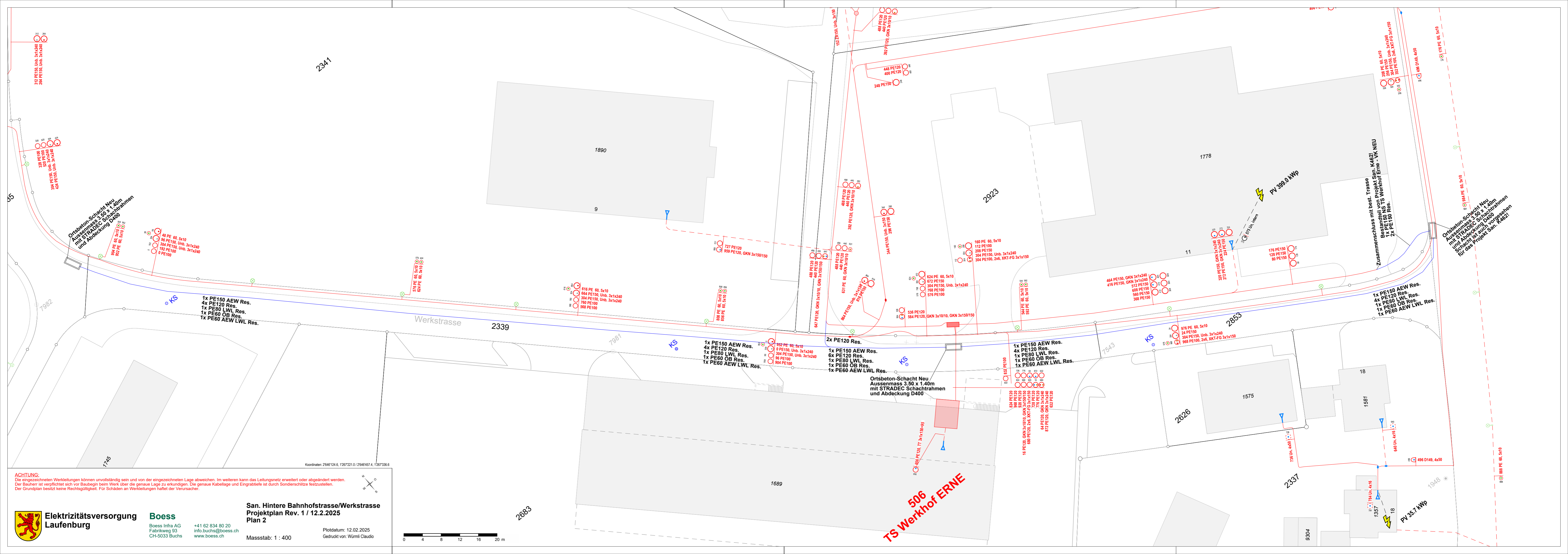
		EV	ÖB	AEW
1	Ausführung Rohbau, Tiefbau, Hochbau	CHF 609'649.-	CHF 45'425.-	CHF 148'308.-
2	Ausführung Kabelbau MS, NS, ÖB	bei Kupferpreis CHF 8'500.- / Tonne		
3	Anlagebau MS + NS		CHF 3'000.-	
4	Bewilligungen, Gebühren, Unvorhergesehenes, Teuerung	CHF 213'786.-	CHF 11'252.-	CHF 28'258.-
5	Technische Arbeiten	CHF 90'261.-	CHF 4'751.-	CHF 27'316.-
Total, Elektrizitätsversorgung		exkl. Mwst.	± 10%	CHF 913'695.-
Total, Öffentliche Beleuchtung		exkl. Mwst.	± 10%	CHF 101'681.-
Totat, AEW		exkl. Mwst.	± 10%	CHF 203'881.-

Bezeichnung	Erläuterung	e= EV o=ÖB	Fakt./ Breite	Anz./ Länge	Einheit	Einh. Preis	Kosten EV	Kosten ÖB	Kosten AEW
Verteiler bei EV und ÖB							95%	5%	
1.1	Tiefbau Werkstrasse								
	Mobile Barake, Baustelleninstallation und Abschränkungen	e,ö,a		1	pau.	6'000.-	4'302.-	226.-	1'472.-
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in/an K-Strasse	e,ö,a		10	m	330.-	4'732.-	249.-	1'619.-
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	e,ö,a	0.9	100	m	230.-	29'683.-	1'562.-	10'155.-
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	e,ö,a		30	m	230.-	10'640.-	560.-	2'600.-
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	e,ö,a	0.9	165	m	230.-	48'977.-	2'578.-	16'755.-
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	e	0.6	10	m	230.-	2'760.-		
	KSR-Graben entlang bestehendem Trasse	e,ö,a		260	m	25.-	9'321.-	491.-	3'189.-
	Randabschluss Stein	e,ö,a		30	m	85.-	1'828.-	96.-	625.-
	Kabelzugsschacht Gathik mit n Deckel x0.5m, mit Belagsanteil	e,ö,a	2.0	6	Stk	2'200.-	18'928.-	996.-	6'475.-
	Trasseanschluss an best. Schacht oder Kabine oder TS	e,ö,a		26	Stk	120.-	2'638.-	139.-	343.-
	Trasseanschluss an best. Trasse	e,ö,a		2	Stk	80.-	115.-	6.-	39.-
	KSR ø 150 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	a		305	m	21.-			6'405.-
	KSR ø 60 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	a		305	m	7.-			2'135.-
	KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	e	6.0	30	m	17.-	3'060.-		
	KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	e	4.0	275	m	17.-	18'700.-		
	KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	e	2.0	10	m	17.-	340.-		
	KSR ø 80 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	e		305	m	10.-	3'050.-		
	KSR ø 60 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	ö		305	m	7.-		2'135.-	
	KSR Flexbogen ø 150 pro Stk. inkl. Verlegung	a		1	Stk	220.-			220.-
	KSR Flexbogen ø 120 pro Stk. inkl. Verlegung	e		6	Stk	170.-	1'020.-		
	Sondierungsgrabung in Erschliessungstrasse	e,ö,a		3	Stk	1'000.-	2'151.-	113.-	736.-
	Div. Anpassungen	e,ö,a	4.0	1	pau.	1'500.-	4'302.-	226.-	1'472.-
	Zwischentotal					CHF	166'547.-	9'378.-	54'240.-
1.2	Tiefbau ab Kaisterstrasse - TS Baltenschwiler Fixträger								
	Mobile Barake, Baustelleninstallation und Abschränkungen	e,ö		1	pau.	6'000.-	5'700.-	300.-	
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in/an K-Strasse	e	0.6	10	m	330.-	3'960.-		
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	e	0.6	150	m	230.-	41'400.-		
	KSR-Graben entlang bestehendem Trasse	e		65	m	25.-	3'250.-		
	Randabschluss Stein	e		10	m	85.-	850.-		
	Trasseanschluss an best. Schacht oder Kabine oder TS	e		6	Stk	120.-	720.-		
	KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	e	2.0	160	m	17.-	5'440.-		
	KSR ø 80 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	e		160	m	10.-	1'600.-		
	KSR Flexbogen ø 120 pro Stk. inkl. Verlegung	e		4	Stk	170.-	680.-		
	KSR Flexbogen ø 80 pro Stk. inkl. Verlegung	e		2	Stk	100.-	200.-		
	Sondierungsgrabung in K-Strasse	e		1	Stk	2'000.-	2'000.-		
	Sondierungsgrabung in Erschliessungstrasse	e		1	Stk	1'000.-	1'000.-		
	Div. Anpassungen	e	3.0	1	pau.	1'500.-	4'500.-		
	Zwischentotal					CHF	71'300.-	300.-	
1.3	Tiefbau ab Kaisterstrasse - Schacht best. Schopfweg								
	Mobile Barake, Baustelleninstallation und Abschränkungen	e,ö,a		1	pau.	6'000.-	4'560.-	240.-	1'200.-
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in/an K-Strasse	e,ö,a	0.6	30	m	330.-	5'016.-	264.-	6'600.-
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	e,ö	1.2	12	m	230.-	6'293.-	331.-	
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	ö	0.3	8	m	230.-		1'104.-	
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	e,ö,a		135	m	230.-	48'823.-	2'570.-	10'707.-
	KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	e,ö	0.6	3	m	230.-	787.-	41.-	

Bezeichnung	Erläuterung	e= EV ö=OB	Fakt/ Breite	Anz/ Länge	Einheit	Einh. Preis	Kosten	Kosten	Kosten AEW
							EV	ÖB	
Verteiler bei EV und ÖB							95%	5%	
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	Schacht Neu Tannenweg - Schacht best. Schopfweg	e,ö,a	0.8	80	m	230.-	19'742.-	1'039.-	8'659.-
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	für Kandelaber	ö	0.4	22	m	230.-		4'048.-	
Kandelaberfundament bis LPH = 7.5m		ö		6	Stk	380.-		2'280.-	
Trasse Durchschlaufung Kandelaber		ö		4	Stk	60.-		240.-	
KSR-Graben entlang bestehendem Trasse		e,ö,a		220	m	25.-	8'360.-	440.-	2'200.-
Randabschluss Stein		e,ö,a		40	m	85.-	2'584.-	136.-	680.-
Kabelzugsschacht Gathik mit n Deckel x0.5m, mit Belagsanteil		e,ö,a	2.0	6	Stk	2'200.-	20'064.-	1'056.-	5'280.-
Kabelzugsschacht ø mit Schachtdeckel und Belagsanteil		e,ö		1	Stk	2'400.-	2'280.-	120.-	
Trasseanschluss an best. Schacht oder Kabine oder TS		e,ö,a		55	Stk	120.-	6'101.-	321.-	178.-
Trasseanschluss an best. Trasse		e,ö		11	Stk	80.-	836.-	44.-	
KSR ø 150 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		a		245	m	21.-			5'145.-
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e,ö	10.0	12	m	17.-	1'938.-	102.-	
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e		30	m	17.-	510.-		
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e,ö	5.0	120	m	17.-	9'690.-	510.-	
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e,ö	7.0	15	m	17.-	1'696.-	89.-	
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e,ö	2.0	80	m	17.-	2'584.-	136.-	
KSR ø 80 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	LWL Res. EVL	e		215	m	10.-	2'150.-		
KSR ø 60 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		ö	2.0	22	m	7.-		308.-	
KSR ø 60 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		ö		225	m	7.-		1'575.-	
KSR Flexbogen ø 150 pro Stk. inkl. Verlegung		a		1	Stk	220.-			220.-
KSR Flexbogen ø 120 pro Stk. inkl. Verlegung		e		15	Stk	170.-	2'550.-		
KSR Flexbogen ø 80 pro Stk. inkl. Verlegung		e		2	Stk	100.-	200.-		
KSR Flexbogen ø 60 pro Stk. inkl. Verlegung		ö		2	Stk	85.-		170.-	
Sondierungsgrabung in K-Strasse		e,a		1	Stk	2'000.-	2'000.-		
Sondierungsgrabung in Erschliessungstrasse		e,ö,a		5	Stk	1'000.-	3'931.-	207.-	862.-
Div. Anpassungen	Querung Kaisterstrasse	e,ö,a	6.0	1	pau.	1'500.-	5'262.-	277.-	3'462.-
Zwischentotal						CHF	157'956.-	17'648.-	45'193.-
1.4 Tiefbau Zusammenschluss Bahnhofstrasse									
Mobile Barake, Baustelleninstallation und Abschränkungen		e	0.1	1	pau.	6'000.-	600.-		
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in/an K-Strasse	best. KSR 100 nit 120 verlängern	e	0.4	5	m	330.-	1'320.-		
KSR-Graben ohne Beton, inkl. Rasenanteil, in Grünstreifen	best. KSR 100 nit 120 verlängern	e	0.4	10	m	140.-	1'120.-		
Randabschluss Stein		e		5	m	85.-	425.-		
Trasseanschluss an best. Trasse		e		2	Stk	80.-	160.-		
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e		15	m	17.-	255.-		
KSR Flexbogen ø 120 pro Stk. inkl. Verlegung		e		2	Stk	170.-	340.-		
Sondierungsgrabung in K-Strasse		e		1	Stk	2'000.-	2'000.-		
Sondierungsgrabung in Grünland		e		1	Stk	200.-	200.-		
Div. Anpassungen		e		1	pau.	1'500.-	1'500.-		
Zwischentotal						CHF	7'920.-		
1.5 Tiefbau Schacht best. Schopfweg - Schacht best. Weiherweg									
Mobile Barake, Baustelleninstallation und Abschränkungen		e,ö,a		1	pau.	6'000.-	4'560.-	240.-	1'200.-
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	Schacht Schopfweg - höhe VS TS Hintere Bahnhofstrasse	a	0.4	45	m	230.-			8'280.-
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	Anschl. an VS TS Hintere Bahnhofstrasse	e,ö		12	m	230.-	5'244.-	276.-	
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	höhe VS TS - Schacht Neu bei HA HNr. 5 Weiherweg	e,ö,a	0.8	90	m	230.-	23'973.-	1'262.-	7'886.-
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	best. KSR in Sch verlängern	e,ö	0.6	2	m	230.-	524.-	28.-	
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	Schacht Neu bei HA HNr. 5 - Schacht Neu Markusweg	e,ö,a	0.9	75	m	230.-	23'598.-	1'242.-	6'210.-
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	Schacht Neu Markusweg - Schacht best. Weiherweg	e,ö,a	0.9	95	m	230.-	29'891.-	1'573.-	7'866.-
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse		ö	0.4	20	m	230.-		3'680.-	
Kandelaberfundament bis LPH = 7.5m		ö		3	Stk	380.-		1'140.-	
Trasse Durchschlaufung Kandelaber		ö		2	Stk	60.-		120.-	
KSR-Graben entlang bestehendem Trasse		e,ö,a		230	m	25.-	8'740.-	460.-	2'300.-
Randabschluss Stein		e,ö,a		40	m	85.-	2'584.-	136.-	680.-
Kabelzugsschacht Gathik mit n Deckel x0.5m, mit Belagsanteil		e,ö,a	2.0	6	Stk	2'200.-	20'064.-	1'056.-	5'280.-
Trasseanschluss an best. Schacht oder Kabine oder TS		e,ö,a		40	Stk	120.-	4'230.-	223.-	348.-
Trasseanschluss an best. Trasse		e,ö		8	Stk	80.-	608.-	32.-	
KSR ø 150 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		a		305	m	21.-			6'405.-
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e,ö	3.0	75	m	17.-	3'634.-	191.-	
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e,ö	4.0	33	m	17.-	2'132.-	112.-	
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e,ö	2.0	2	m	17.-	65.-	3.-	
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e,ö	4.0	170	m	17.-	10'982.-	578.-	
KSR ø 80 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	LWL Res. EVL	e		272	m	10.-	2'720.-		
KSR ø 80 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		e	2.0	2	m	10.-	40.-		
KSR ø 60 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		ö	2.0	15	m	7.-		210.-	
KSR ø 60 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung		ö		275	m	7.-		1'925.-	
KSR Flexbogen ø 150 pro Stk. inkl. Verlegung		a		1	Stk	220.-			220.-
KSR Flexbogen ø 120 pro Stk. inkl. Verlegung		e,ö		10	Stk	170.-	1'615.-	85.-	
KSR Flexbogen ø 80 pro Stk. inkl. Verlegung		e		4	Stk	100.-	400.-		
KSR Flexbogen ø 60 pro Stk. inkl. Verlegung		ö		5	Stk	85.-		425.-	

Bezeichnung	Erläuterung	e= EV ö=OB	Fakt/ Breite	Anz/ Länge	Einheit	Einh. Preis	Kosten	Kosten	Kosten AEW
							EV	ÖB	
							Verteiler bei EV und ÖB		
							95%	5%	
Sondierungsgrabung in Erschliessungstrasse		e,ö,a		5	Stk	1'000.-	3'800.-	200.-	1'000.-
Div. Anpassungen		e,ö,a	4.0	1	pau.	1'500.-	4'560.-	240.-	1'200.-
Zwischentotal						CHF	153'962.-	15'437.-	48'875.-
1.6 Tiefbau Schacht Markusweg - Schacht rund best. Winterthurerstrasse									
Mobile Barake, Baustelleninstallation und Abschränkungen	ohne Unterquerung SBB + K130 aber inkl. KSR	e,ö		1	pau.	6'000.-	5'700.-	300.-	
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in Erschl.-Strasse	ab Schacht Markusweg - Zielgrube südlich SBB	e,ö	0.7	20	m	230.-	6'118.-	322.-	
KSR-Graben inkl. Beton, inkl. Belagsanteil, in/an K-Strasse	ab Schacht neu bei Zielgrube nördlich - Schacht best. rund K130	e,ö	0.7	20	m	330.-	8'778.-	462.-	
KSR-Graben entlang bestehendem Trasse		e,ö		5	m	25.-	238.-	13.-	
Randabschluss Stein		e,ö		15	m	85.-	1'211.-	64.-	
Kabelzugsschacht Gathik mit n Deckel x0.5m, mit Belagsanteil		e,ö		5	Stk	2'200.-	10'450.-	550.-	
Trasseanschluss an best. Schacht oder Kabine oder TS		e,ö		16	Stk	120.-	1'824.-	96.-	
Trasseanschluss an best. Trasse	Zusammenschluss Start- und Zielgruben	e,ö		12	Stk	80.-	912.-	48.-	
KSR ø 120 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	inkl. Unterstossungen	e,ö	3.0	100	m	17.-	4'845.-	255.-	
KSR ø 80 pro Stk.pro Meter inkl. Verlegung	LWL Res. EVL	e		100	m	10.-	1'000.-		
KSR Flexbogen ø 120 pro Stk. inkl. Verlegung		e,ö		12	Stk	170.-	1'938.-	102.-	
KSR Flexbogen ø 80 pro Stk. inkl. Verlegung		e		4	Stk	100.-	400.-		
Sondierungsgrabung in K-Strasse		e,ö		1	Stk	2'000.-	1'900.-	100.-	
Sondierungsgrabung in Erschliessungstrasse		e,ö		1	Stk	1'000.-	950.-	50.-	
Div. Anpassungen		e,ö	4.0	1	pau.	1'500.-	5'700.-	300.-	
Zwischentotal						CHF	51'964.-	2'661.-	
1 Total Ausführung Rohbau, Tiefbau, Hochbau						CHF	609'649.-	45'425.-	148'308.-
2.1 ÖB Kabelbau Hintere Bahnhofstrasse westlich									
Kabel GKN 3x6/6	ab TS Hintere Bahnhofstr. westlich 7 Leuch.	ö		420	m	8.-		3'276.-	
Kabelzug GKN 3x6/6		ö		420	m	2.-		630.-	
Kabelmuffe oder Kabelanschluss NS 6mm2 inkl. Material		ö		14	Stk	80.-		1'120.-	
Kandelaber LPH=7.5m kompl. (incl. Si.Ele., Leuchte, mont. + anschl.)		ö		7	Stk	2'500.-		17'500.-	
Schacht oder TS ausbauen für NS-Kabelzug		ö		6	Stk	80.-		480.-	
Erstellung Mess- und Prüfprotokoll		ö		7	pau.	300.-		2'100.-	
Anpassungen, Schaltungen und Diverses		ö		1	pau.	2'500.-		2'500.-	
Zwischentotal						CHF		27'606.-	
2.2 ÖB Kabelbau Hintere Bahnhofstrasse östlich									
Kabel GKN 3x6/6	ab TS Hintere Bahnhofstr. östlich 2 Leuch.	ö		160	m	8.-		1'248.-	
Kabelzug GKN 3x6/6		ö		160	m	2.-		240.-	
Kabelmuffe oder Kabelanschluss NS 6mm2 inkl. Material		ö		4	Stk	80.-		320.-	
Kandelaber LPH=7.5m kompl. (incl. Si.Ele., Leuchte, mont. + anschl.)		ö		2	Stk	2'500.-		5'000.-	
Schacht oder TS ausbauen für NS-Kabelzug		ö		3	Stk	80.-		240.-	
Erstellung Mess- und Prüfprotokoll		ö		2	pau.	300.-		600.-	
Anpassungen, Schaltungen und Diverses		ö		1	pau.	1'000.-		1'000.-	
Zwischentotal						CHF		8'648.-	
2.3 Demontgearbeiten									
Anpassungen und sonstige Demontgearbeiten inkl. Entsorgung		ö		1	pau.	1'000.-		1'000.-	
Zwischentotal						CHF		1'000.-	
2 Total Ausführung Kabelbau MS, NS, ÖB						CHF		37'254.-	
3.1 Anlagebau									
NSV Messung und Strassenbeleuchtung	TS Hintere Bahnhofstrasse	ö		1	pau.	2'500.-		2'500.-	
Anpassungen und sonstige Arbeiten		ö		1	pau.	500.-		500.-	
Zwischentotal						CHF		3'000.-	
3 Total Anlagebau MS + NS						CHF		3'000.-	
4.1 Bewilligungen, Gebühren, Unvorhergesehenes, Teuerung									
Bewilligungen ESTI Trafostation		e			pau.	3'500.-			
Bewilligungen ESTI MS-Kabel		e			pau.	1'500.-			
Unterstossung SBB + K130 Anteil EW + ÖB gem. Angabe KOPA	inkl. 10% Unvorhergesehenes	e,ö		1	pau.	126'750.-	120'413.-	6'338.-	
Massgebende Baukostensumme	Pos. 1 + 2 + 3					CHF 843'635.-			
Unvorhergesehenes von Ausführungskosten		e,ö,a			10.0%		62'249.-	3'276.-	18'838.-
Teuerung		e,ö,a			5.0%		31'124.-	1'638.-	9'419.-
Zwischentotal						CHF	213'786.-	11'252.-	28'258.-
4 Total Bewilligungen, Gebühren, Unvorhergesehenes, Teuerung						CHF	213'786.-	11'252.-	28'258.-

Bezeichnung	Erläuterung	e= EV o=OB	Fakt/ Breite	Anz./ Länge	Einheit	Einh. Preis	Kosten	Kosten	Kosten
							EV	ÖB	AEW
Verteiler bei EV und ÖB							95%	5%	
5.1	Technische Arbeiten								
	Massgebende Baukostensumme					CHF 843'635.-			
	Strategische Planung	e,ö,a			2.0%		12'450.-	655.-	3'768.-
	Projektierung, Kostenvoranschlag, Berechnung	e,ö,a			6.0%		37'349.-	1'966.-	11'303.-
	Projekt, Bauleitung	e,ö,a			3.5%		21'787.-	1'147.-	6'593.-
	Inbetriebnahme, Dokumentation, GIS	e,ö,a			3.0%		18'675.-	983.-	5'652.-
	Zwischentotal				14.5%	CHF	90'261.-	4'751.-	27'316.-
5	Total Technische Arbeiten					CHF	90'261.-	4'751.-	27'316.-



ACHTUNG:
 Die eingezeichneten Werkleitungen können unvollständig sein und von der eingezeichneten Lage abweichen. Im weiteren kann das Leitungsnetz erweitert oder abgeändert werden.
 Der Bauherr ist verpflichtet sich vor Baubeginn beim Werk über die genaue Lage zu erkundigen. Die genaue Kabellage und Eingrabetiefe ist durch Sondierschlitze festzustellen.
 Der Grundplan besitzt keine Rechtsgültigkeit. Für Schäden an Werkleitungen haftet der Verursacher.

Elektrizitätsversorgung Laufenburg
 Boess
 Boess Infra AG
 Fabrikweg 93
 CH-5033 Buchs
 +41 62 834 80 20
 info.buchs@boess.ch
 www.boess.ch

San. Hintere Bahnhofstrasse/Werkstrasse
 Projektplan Rev. 1 / 12.2.2025
 Plan 2
 Masstab: 1 : 400

Plotdatum: 12.02.2025
 Gedruckt von: Würmil Claudio

Koordinaten: 2646124.6, 1267221.0 / 2646457.4, 1267336.6

0 4 8 12 16 20 m